

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**  
**ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**  
**23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**  
**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Петрозаводск  
2019 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	6
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	8
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	10
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	15



# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики по ПМ.01 является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

## **1.2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам прохождения производственной практики**

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения практики должен:

### **иметь практический опыт:**

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;
- выполнения работ по профессии «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

### **уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

**знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность инструктажей

**1.3. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:**

– 360 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности – «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов практики	Количество часов	
		Производственная практика (по профилю специальности)	Преддипломная практика
1	2	4	5
ПП.00	Производственная практика (по профилю специальности)	360	
ПК 1.1-1.3	Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	360	

### 3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов и тем	Виды выполняемых работ		Объем часов
1	2		3
ПП.00 Производственная практика (по профилю специальности)			
Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта			360
Тема 1.1. Работа на постах диагностики контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания.	<b>Виды выполняемых работ</b>		78
	1	Диагностирование параметров (по % содержанию СО и СН, по давлению масла в системе смазки, по расходу топлива, эффективности торможения, мощности). Диагностика трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы.	
Тема 1.2. Работа на посту/линии/технического обслуживания номер 1 /ЛО-1/.	<b>Виды выполняемых работ</b>		60
	1	Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные, электротехнические, сварочные, очистительные работы на автомобилях. Составление заявок на запасные части и материалы, получение, учет их расходов.	
Тема 1.3. Работа на посту/линии/технического обслуживания номер 2 /ЛО-2/.	<b>Виды выполняемых работ</b>		78
	1	Контрольно-диагностические, регулировочные, крепежные, электротехнические, смазочные, очистительные работы на автомобиле; замена неисправных узлов и механизмов. Составление заявок на запасные части и материалы, получение, учет их расходов.	
Тема 1.4. Работа на рабочих местах постов текущего ремонта автомобилей.	<b>Виды выполняемых работ</b>		60
	1	Замена узлов и механизмов автомобиля. Оформление технической документации. Составление заявок на запасные части и материалы, их учет и получение	
Тема 1.5. Работа на рабочих местах производственных отделений и участков	<b>Виды выполняемых работ</b>		84
	1	Ремонт мостов, коробок, сцепления двигателя элементов топливной системы, тормозных кранов, камер, аккумуляторные работы	

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Производственная практика проводится в автотранспортных предприятиях, производственная и ремонтно-эксплуатационная база которых имеет следующие участки (отделения или цехи) и соответствующее технологическое оборудование:

- технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- ремонта и испытаний двигателей внутреннего сгорания;
- сварочный;
- слесарно-механический;
- медницко-жестяницкий;
- аккумуляторный;
- шинно-вулканизационный.

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования.- Утверждено приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013. № 291
2. Баранов, В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок / В.В. Баранов. - М.: Судостроение, 2013. - 352 с.
3. Гаврилов, К.Л. Дорожно-строительные машины: устройство, ремонт, техническое обслуживание: Учебное пособие / К.Л. Гаврилов. - М.: Клинцовская гор. типография, 2014. - 320 с.
4. Гладкий, А.А. Техобслуживание и мелкий ремонт автомобиля своими руками. Справочник для начинающих / А.А. Гладкий. - СПб.: BHV, 2014. - 208 с
5. Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления: Учебное пособие / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, А.А. Черепахин. - М.: Форум, 2015. - 272 с

Дополнительные источники:

1. Иванов В.П. Ремонт автомобилей: учебное пособие/ Иванов В.П., Ерошевич В.К., Савич А.С. – Минск: Высшая школа, 2013. – 383 с.
2. Ходасевич А.Г. Справочник по устройству и ремонту электронных приборов автомобилей/ Ходасевич А.Г., Ходасевич Т.И. – М.: ДМК, 2014. – 208 с.
3. Программа AutoData
4. 3D программа TechnoVector

Интернет – ресурсы:

1. <http://www.mintrans.ru> (Сайт Министерства транспорта Российской Федерации)
2. [http://www.mintrans.ru/pressa/TransStrateg\\_VV.htm](http://www.mintrans.ru/pressa/TransStrateg_VV.htm) (Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года)
3. [www.twirpx.com/file/228816/](http://www.twirpx.com/file/228816/) (Экономика и управление автотранспортным предприятием)
4. <http://www.automn.ru> (Руководства по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля).

### **4.3. Общие требования к организации производственной практики**

Рабочая программа производственной практики предусматривает в целях реализации компетентностного подхода использование следующих форм:

- практических занятий

- производственной деятельности по изготовлению студентами в учебно-производственных мастерских наглядных пособий, технических средств обучения и другой продукции, технология изготовления которой отвечает требованиям программы практики
- участия студентов в опытно-экспериментальной, конструкторской, изобретательской работе

Выполнение отчета о прохождении производственной практики рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на производственную практику. При работе над отчетом обучающимся оказываются групповые и индивидуальные консультации.

Практика проводится непрерывно. Обязательными условиями допуска к производственной практике являются успешное освоение программ междисциплинарных курсов, предшествующих производственной практике, защита курсовых проектов.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Инженерно-педагогический состав: преподаватели, имеющие высшее профессиональное образование, соответствующее профилю модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта». Эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

#### **4.5. Формы отчетности и оценочный материал**

##### **Формой отчетности учебной практики является:**

Отчет-портфолио (Аттестационный лист, дневник по практике, характеристика с предприятия, отчет по виду практики).

Оценочный материал:

Промежуточная аттестация обучающихся по производственной практике осуществляется в рамках производственной практики. Предметом оценки по производственной практике обязательно являются дидактические единицы «иметь практический опыт» и «уметь». В отдельных случаях по итогам производственной практики возможна проверка форсированности профессиональных и общих компетенций.

Промежуточная аттестация обучающихся по профессиональному модулю в целом осуществляется в форме экзамена (квалификационного) и позволяет определить готовность к выполнению соответствующего вида профессиональной деятельности и обеспечивающих его профессиональных компетенций, а также развитие общих компетенций, предусмотренных для ОПОП в целом. Условием допуска к экзамену (квалификационному) является успешное освоение обучающимися всех элементов программы профессионального модуля: теоретической части модуля (МДК) и практик

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Оценка выполнения работ</b>
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выбирать оборудование, инструменты, приспособления для технического обслуживания и ремонта в соответствии с технологической картой;</li> <li>- применять оборудования, инструментов, приспособлений при техническом обслуживании и ремонте в соответствии с правилами техники безопасности;</li> <li>- поэтапно выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту агрегатов и механизмов в соответствии с технологическими картами;</li> <li>- верно применять основные положения нормативно-технологической документации при техническом обслуживании и ремонте;</li> <li>- верно оформлять техническую и отчетную документацию.</li> <li>- выполнять работы по техническому обслуживанию №1 в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта;</li> <li>- выполнять работы по техническому обслуживанию №2 в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.</li> </ul> <p>Верно производить демонтаж – монтаж узлов и агрегатов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- точно определять неисправности в работе узлов и агрегатов;</li> <li>- устранять неисправности узлов и агрегатов при текущем ремонт в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.</li> </ul>	освоил/не освоил
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при	- Определять комплектность автотранспорта в соответствии с	

<p>хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств</p>	<p>Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выбирать метод оценки и технического контроля при техническом обслуживании и ремонте в соответствии с Техническими условиями;</li> <li>- применять контрольно - диагностическое оборудование при осуществлении технического контроля в соответствии с Техническими условиями.</li> </ul>	<p>освоил/не освоил</p>
<p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Выбирать способ восстановления деталей различных групп в соответствии с Техническими условиями на ремонт;</li> <li>- Верно выбирать оборудование и инструмент для ремонта узлов и деталей;</li> <li>- Верно выполнять работы по восстановлению деталей узлов и автомобилей.</li> </ul>	<p>освоил/не освоил</p>

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
К 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Выбирать оборудование, инструменты, приспособления для технического обслуживания и ремонта в соответствии с технологической картой;</li> <li>- применять оборудования, инструментов, приспособлений при техническом обслуживании и ремонте в соответствии с правилами техники безопасности;</li> <li>- поэтапно выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту агрегатов и механизмов в соответствии с технологическими картами;</li> <li>- верно применять основные положения нормативно-технологической документации при техническом обслуживании и ремонте;</li> <li>- верно оформлять техническую и отчетную документацию.</li> </ul>	Зачеты по производственной практике. Экзамен (квалификационный)
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Определять комплектность автотранспорта в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта;</li> <li>- выбирать метод оценки и технического контроля при техническом обслуживании и ремонте в соответствии с Техническими условиями;</li> <li>- применять контрольно - диагностическое оборудование при осуществлении технического контроля в соответствии с Техническими условиями.</li> </ul>	
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	-Выбирать способ восстановления деталей различных групп в соответствии с Техническими	

	<p>условиями на ремонт;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Верно выбирать оборудование и инструмент для ремонта узлов и деталей;</li> <li>- Верно выполнять работы по восстановлению деталей узлов и автомобилей.</li> </ul>	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	-демонстрация интереса к будущей профессии;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики и защиты отчета
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта; - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач;	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;	
ОК 4. Осуществлять поиск, использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные.	
ОК 5. Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	-эффективное использования информационно – коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- эффективное взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в процессе обучения;	
ОК 7. Брать на себя ответственности за работу членов	- проявление ответственности за работу подчинённых, результат	

команды (подчинённых), результат выполнения заданий.	выполнения заданий, самоанализ и коррекция результатов собственной работы;	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля;	
ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;	
ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	- соблюдение норм и требований техники безопасности и охраны труда	