

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

ПМ.02 Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов

г. Петрозаводск

2019 г.

Программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования (далее – СПО) 080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов (базовой подготовки)

Организация-разработчик: ГАПОУ РК «Петрозаводский автотранспортный техникум»

Разработчики:

Савельева Е.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум».

Степанов А.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум».

Лист согласования

№ п.п	Наименование организации	Должность представителя организации.	Ф.И.О.	Дата	Подпись

© ГАПОУ РК «Петрозаводский автотранспортный техникум»

© Савельева Е.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум»

© Степанов А.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр. 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	16

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов** (базовой подготовки) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

Программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании: повышении квалификации и переподготовке по профилю специальности 080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

1.2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам прохождения учебной практики

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения практики должен:

иметь практический опыт:

- приготовления асфальтобетонных смесей;
- приготовления цементобетонных смесей;
- по производству каменных материалов в карьерах.

уметь:

- ориентироваться в основных этапах подготовки месторождения к разработке;
- обоснованно выбирать схемы работы горного оборудования;
- устанавливать по схемам технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;

знать:

- способы добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- общие сведения о буровзрывных работах;
- назначение производственных организаций;
- технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;

- передовые технологии добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- основные задачи по экологии окружающей среды;
- условия безопасности и охраны труда;

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:

всего – 36 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности: Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Участвовать в организации работ на предприятиях по производству дорожно-строительных материалов.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов практики	Количество часов
1	2	3
ПП.00	Производственная практика (по профилю специальности)	36
ПК 2.1	Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов.	36
	Всего:	36

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов и тем	Виды выполняемых работ	Объем часов
1	2	3
ПП.00 Производственная практика (по профилю специальности)		36
Раздел 1 Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов.		36
Тема 1.1 Карьеры	Виды выполняемых работ	12
	1 Инструктаж по технике безопасности. Знакомство с процессом производства работ на карьерах.	
Тема 1.2 Производственные предприятия дорожной отрасли.	Виды выполняемых работ	6
	1 Знакомство с работой асфальтобетонного завода, инструктаж по технике безопасности.	
Тема 1.3 Асфальтобетонные и цементобетонные заводы	Виды выполняемых работ	18
	1 Приготовление асфальтобетонной смеси.	
	2 Приготовление цементобетонной смеси	
	3 Составление отчёта.	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Ржевский В.В. Открытые горные работы: технология и комплексная механизация: учебник/ М.: КД Либроком, 2010.- 549с.
2. Силкин В.В. Асфальтобетонные заводы: учебное пособие/В.В. Силкин, А.П. Лупанов.- М.: Экон-Информ, 2008. - 266 с.
3. Синьчковский В.Н. Технология открытых горных работ: учебное пособие.- Изд. 2-е, перераб. и доп./ В.Н. Синьчковский, В.Н. Вокин, Е.В. Синьчковская. - Красноярск: СФУ, 2009. - 507 с.
4. Цупиков С.Г. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог: учебно-практическое пособие/С.Г. Цупиков// Раздел III. Производственные предприятия дорожного хозяйства. – М.: Инфра-Инженерия, 2007.-928с.

Дополнительные источники:

1. Акимова Т.Н. Лабораторный практикум по дорожно-строительным материалам. Битумы. Асфальтобетон./Т.Н. Акимова, Н.В. Быстров, Э.В. Котлярский. – М.: МАДИ (ГТУ), 2006г.- 65с.
2. Городниченко В.И. Основы горного дела/ В.И. Городниченко, А.П. Дмитриев.- М.: Горная книга, 2008. – 464с.
3. Дорожно-строительные материалы: Справ. энцикл. дорожника. Т.3/Н.В. Быстров, Э.М.Добров, Б.И. Петрянин и др.; Под ред. Н.В. Быстрова.-М.:Информавтодор, 2005-465с.
4. Комащенко В.И. Взрывные работы: учебник для вузов/ Комащенко В.И., Носков В.Ф., Исмаилов Т.Т. – М.: Высшая школа, 2007. - 439с.
5. Крысин Р.С. Часть 1. Процессы горных работ: методическое пособие/ Р.С. Крысин. - Днепропетровск: НГУ Украины, 2006. - 63 с.
6. Майоров П.М. Бетонные смеси. Рецептурный справочник для строителей и производителей строительных материалов/ П.М. Майоров. – М.: Феникс, 2009. – 461с.
7. Норматова М.Ж. Основы горного дела: методическое пособие/ М.Ж. Норматова. – Навои: НГГИ, 2008г. - 80с.
8. Подэрни Р. Ю. Механическое оборудование карьеров: учебник для вузов. — 6-е изд., перераб. и доп./Р.Ю.Подэрни — М.: Издательство Московского государственного горного университета, 2007. —680 с.

9. Проектирование карьеров/ К.Н. Трубецкой [и др.].- М.: Высшая школа, 2009.-694с.
10. Силкин В.В. Организация и технология работ на производственных предприятиях строительства: учебное пособие./В.В. Силкин – М.: Изд-во ассоциации строительных вузов, 2005-208с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.avtodorogi-magazine.ru/> (сайт журнала «Автомобильные дороги»)
2. http://www.mirpress.ru/mirpress_wor.php (сайт журнала «Мир дорог»).
3. <http://lib.madi.ru/nitdo/index.shtml> (сайт журнала «Наука и техника в дорожной отрасли»)
4. <http://woodroads.ru/> (сайт «Все о строительстве дорог»)
5. <http://rmpi.ru> (интернет-портал «Высшее горное образование России»);
6. <http://stroy-technics.ru/> (сайт справочника «Строительные машины и оборудование»).

4.3. Общие требования к организации производственной практики

Программа производственной практики предусматривает в целях реализации компетентностного подхода использование следующих форм:

- практических занятий
- участия студентов в опытно-экспериментальной, конструкторской, изобретательской работе

Выполнение отчета о прохождении производственной практики рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на производственную практику. При работе над отчетом обучающимся оказываются групповые и индивидуальные консультации.

Практика проводится непрерывно. Обязательным условием допуска к производственной практике является успешное освоение программы междисциплинарного курса, предшествующего производственной практике, и прохождение учебной практики.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров:

реализация программы производственной практики по специальности среднего профессионального образования обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее специальности 080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1 . Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.	- Верно определять по схемам технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей	Зачеты по учебной практике

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	-демонстрация интереса к будущей профессии;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области строительства автомобильных дорог и аэродромов; - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач;	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и в нестандартных и в не-	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области строительства автомобильных дорог и	

стандартных ситуациях и нести за них ответственность.	аэродромов;	
ОК 4. Осуществлять поиск, использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные.	
ОК 5. Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	-эффективное использования информационно – коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- эффективное взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в процессе обучения;	
ОК 7. Брать на себя ответственности за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий.	- проявление ответственности за работу подчинённых, результат выполнения заданий, самоанализ и коррекция результатов собственной работы;	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля;	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области строительства автомобильных дорог и аэродромов;	

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

ПМ.03 Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

Г. Петрозаводск

2019 г.

Программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования (далее – СПО) 080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов (базовой подготовки)

Организация-разработчик: ГАПОУ РК «Петрозаводский автотранспортный техникум»

Разработчики:

Савельева Е.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум»

Степанов А.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум».

Лист согласования

№ п.п	Наименование организации	Должность представителя организации.	Ф.И.О.	Дата	Подпись

© ГАПОУ РК «Петрозаводский автотранспортный техникум»

© Савельева Е.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум»

© Степанов А.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр. 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов** (базовой подготовки) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Участие в работах по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.
2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.
3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

Программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании: повышении квалификации и переподготовке по профилю специальности 080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

1.2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам прохождения учебной практики

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения практики должен:

иметь практический опыт:

- проектирования, организации и технологии строительных работ;

уметь:

- строить, содержать и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения и аэродромы;
- самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;
- работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;
- использовать современные информационные технологии;

знать:

- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства, ремонта и содержания;
- контроль за выполнением технологических операций;
- обеспечение экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения;

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:

всего – 324 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности: Участие в организации работ по строительству автомобильных и аэродромов, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 3.2	Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 3.3	Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов практики	Количество часов
1	2	3
ПП.00	Производственная практика (по профилю специальности)	324
ПК 3.1-3.3	Раздел 1. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.	324
	Всего:	324

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов и тема	Виды выполняемых работ	Объем часов
1	2	3
Раздел 1. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.		324
Тема 2.1. Подготовительные работы	Виды выполняемых работ 1 Освоение приемов по разбивке полосы отвода, закруглений границ полосы отвода, а также освоение приемов по расчистке полосы отвода. Работа с геодезическим инструментом.	36
Тема 2.2. Работа по строительству малых искусственных сооружений	Виды выполняемых работ 1 Разбивочные работы. Рытьё котлованов под фундаменты искусственных сооружений. Монтаж водопропускных труб с оголовками. Герметизация стыков и гидроизоляционные работы. Засыпка трубы. Монтаж пролётных строений из готовых железобетонных блоков. Оформление актов на скрытые работы.	72
Тема 2.3. Работа в притрасовых карьерах и на производственных предприятиях	Виды выполняемых работ 1 Очистка участка месторождения от леса, пней, камней. Вскрышные работы. Рекультивация карьерных выработок. Устройство скважин. Переработка камня на щебень. Обогащение гравийных материалов. Приготовление асфальтобетонных смесей. Приготовление цементобетонных смесей. Контроль качества готовой продукции. Подготовка, сборка и монтаж арматурных деталей. Подготовка опалубок. Складирование готовой продукции.	72
Тема 2.4. Работа по устройству дорожных одежд	Виды выполняемых работ 1 Установка ограждений и дорожных знаков. Устройство оснований из песка. Устройство оснований из грунтов укрепленных органическим или минеральным вяжущим. Устройство основания из щебня. Устройство асфальтобетонного покрытия. Высотная разбивка. Укладка смеси в местах не доступных для укладчика. Розлив битума. Уплотнение. Устройство поверхностной обработки.	72
Тема 2.5. Работа на отделочных работах и обстановки дороги	Виды выполняемых работ 1 Установка дорожных знаков. Устройство и окраска ограждений. Разметка проезжей части. Озеленение дороги. Оборудование площадок отдыха. Отделочные и укрепительные работы конструктивных элементов дорожного полотна. Обеспечение контроля качества работ.	72

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Каменев С.Н. Транспортные сооружения: учебное пособие для СПО/С.Н.Каменев.- Волгоград: Издательский Дом «Ин-Фолио», 2010.-368с.
2. Каменев, С.Н. Строительство автомобильных дорог и аэродромов: учебное пособие для СПО/ С. Н. Каменев. - Волгоград: Ин-Фолио, 2010. - 381 с.
3. Васильев. А.П. Эксплуатация автомобильных дорог: учебник/ А. Васильев.- М.: Издательский центр «Академия», 2010.- 319 с.
4. Карпов Б.Н. Основы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог/ Б.Н. Карпов.- М.: Издательский центр «Академия», 2010.- 208 с.

Дополнительные источники:

1. СНиП 2.05.03-84. Мосты и трубы.-М.: Стройиздат, -1985.-76 с.
2. СНиП 3.06.04-91. Мосты и трубы. Правила производства и приемки работ.-М.: Стройиздат,1991.-54 с.
3. СНиП 2.01.15-90. Защита сооружений от опасных геологических процессов.-М.: Стройиздат.1990.-94 с.
4. СНиП 22.11.2001. Руководство по оценке воздействия на окружающую среду.-М.: Стройиздат,2001. -34 с.
5. СНиП 3.06.07-86. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний.-40с.-М.: Стройиздат,1986. -21с.
6. СНиП 2.02.01-83 Расчет фундаментов мостовых опор.-М.: Стройиздат,1983. -52 с.
7. СНиП 2.02.04-88. Расчет фундаментов мостовых опор.-М.: Стройиздат,1988.-46.
8. ЕНиР 17 Строительство автомобильных дорог.-М.: Стройиздат,1986.-31с.
9. ЕНиР 2.1 Механизированные земляные работы.-М.: Стройиздат,1991.-54 с.
10. СНиП 3.06.03-85. Автомобильные дороги.-М.: Стройиздат,1985.-46 с.
11. СНиП 32-03-96 .Аэродромы.-М.: Стройиздат,1969.-34 с.
12. Инженерные сооружения в транспортном строительстве: учебник для вузов. В 2-х кн. /П.М.Саламахин [и др.].- М.: Издательский центр «Академия», 2008.-352с.

13. Методическое пособие мастеру по эксплуатации автодорожных мостов.-М.: Стройиздат,2002.- 247 с.
14. Справочник инженера-дорожника: Строительство мостов и труб.-М.: Стройиздат,1979.- 323 с.
15. ВСН-24.88. Технические правила ремонта и содержания дорог. М.: Гипродорнии Минавтодора РСФСР, 1989.-101 с.
16. Васильев. А.П. Справочная энциклопедия дорожника./ А.П. Васильев.-М.: МАДИ, 2004.-1129с.

Интернет ресурсы

1. <http://lib.madi.ru/fel/> (Полнотекстовая электронная библиотека МАДИ)
2. http://www.mirpress.ru/mirpress_wor.php (Сайт журнала «Мир дорог»)
3. <http://www.avtodorogi-magazine.ru> (Сайт журнала «Автомобильные дороги»)
4. www.complexdoc.com (библиотека технической документации)

4.3. Общие требования к организации производственной практики

Программа производственной практики предусматривает в целях реализации компетентностного подхода использование следующих форм:

- практических занятий
- участия студентов в опытно-экспериментальной, конструкторской, изобретательской работе

Выполнение отчета о прохождении производственной практики рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на производственную практику. При работе над отчетом обучающимся оказываются групповые и индивидуальные консультации.

Практика проводится непрерывно. Обязательным условием допуска к производственной практике является успешное освоение программы междисциплинарного курса, предшествующего производственной практике, и прохождение учебной практики.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров:

реализация программы производственной практики по специальности среднего профессионального образования обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее специальности 080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1 Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов	<ul style="list-style-type: none">-Выполнять и читать схемы транспортных сооружений;- Верно обосновывать выбор метода организации работ по выполнению основных строительных работ;-Верно выполнять расчет сроков выполнения основных работ по строительству автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений;- Верно обосновывать местоположение производственных предприятий- Верно обосновывать организацию транспортных работ и расчет потребности в транспортных средствах;- Верно выполнять расчет потребности в машинах и оборудовании при строительстве мостов и труб;-- Верно обосновывать выбор оборудования для строительства автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений;- Верно составлять календарный график	Зачеты по учебной практике

	<p>строительства участка дороги ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Верно составлять технологические карты на строительство земляного полотна и всех видов дорожных одежд и транспортных сооружений; - Верно обосновывать выбор вида, габаритов и места мостового перехода; - Верно выполнять расчет необходимого объема работ при ремонте транспортных сооружений; - Верно графически оформлять технологические процессы строительства элементов автомобильной дороги, аэродромов и транспортных сооружений. 	
<p>ПК 3.2 Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Выполнять контроль геометрических параметров автомобильной дороги; в соответствии с ВСН 6-90 - Верно составлять алгоритм приемки скрытых видов работ; - Верно составлять акты приемки элементов автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений; - Верно составлять отчетную документацию по оценке качества выполненных работ. 	
<p>ПК 3.3 Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Верно выполнять расчет ресурсов для строительства участка автомобильной дороги поточным методом; -Верно выполнять расчет ресурсов для ведения работ по ремонту транспортных сооружений; -Верно выполнять расчет ресурсов для строительства простейших мостов и водопропускных труб; 	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	-демонстрация интереса к будущей профессии;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области строительства автомобильных дорог и аэродромов; - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач;	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области строительства автомобильных дорог и аэродромов;	
ОК 4. Осуществлять поиск, использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные.	
ОК 5. Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	-эффективное использования информации – коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- эффективное взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в процессе обучения;	
ОК 7. Брать на себя ответственности за работу членов команды (подчинённых)	- проявление ответственности за работу подчинённых, результат выполнения заданий, самоанализ и коррекция результатов собственной работы;	

ных), результат выполнения заданий.		
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля;	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области строительства автомобильных дорог и аэродромов;	

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

ПМ.04 Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов

г. Петрозаводск

2019 г.

Программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования (далее – СПО) 080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов (базовой подготовки)

Организация-разработчик: ГАПОУ РК «Петрозаводский автотранспортный техникум»

Разработчики:

Савельева Е.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум»

Степанов А.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум».

Лист согласования

№ п.п	Наименование организации	Должность представителя организации.	Ф.И.О.	Дата	Подпись

© ГАПОУ РК «Петрозаводский автотранспортный техникум»

© Савельева Е.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум»

© Степанов А.В., преподаватель ГАПОУ РК «Петрозаводской автотранспортный техникум»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр. 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа производственной практики (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов** (базовой подготовки) в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

1. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.

2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.

3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.

4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

Программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании: повышении квалификации и переподготовке по профилю специальности 080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

1.2. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам прохождения учебной практики

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения практики должен:

иметь практический опыт:

- производства ремонтных работ автомобильных дорог и аэродромов;

уметь:

- оценивать и анализировать состояние автомобильных дорог и аэродромов и их сооружений;
- разрабатывать технологическую последовательность процессов по содержанию различных типов покрытий и элементов обустройства дорог и аэродромов;
- выполнять расчеты потребности машин для очистки снега с автомобильных дорог и аэродромов и распределения противогололедных материалов на них;

- разрабатывать технологическую последовательность процессов по ремонту всех типов дорожных одежд;
- определять виды работ, подлежащие приемке и оценивать качество ремонта и содержания автомобильных дорог и аэродромов.

знать:

- основные правила оценки состояния дорог, аэродромов и их сооружений, классификацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию ремонта автомобильных дорог и аэродромов;
- правила приемки и оценки качества работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технический учет и паспортизацию автомобильных дорог и аэродромов.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы производственной практики:

всего – 144 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности: Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 4.2	Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.
ПК 4.3	Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 4.4	Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 4.5	Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов практики	Количество часов
1	2	3
ПП.00	Производственная практика (по профилю специальности)	144
ПК 4.1-4.5	Раздел 1. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.	144
	Всего:	144

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов и тем	Виды выполняемых работ		Объем часов
1	2		3
ПП.00 Производственная практика (по профилю специальности)			144
Раздел 1. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.			144
Тема 1.1. Работа в подразделениях патрульной службы содержания и ремонта автомобильных дорог	Виды выполняемых работ		36
	1	Устранение мелких повреждений земляного полотна, производственных сооружений, ямочного ремонта. Частичная планировка обочин. Исправление просадок, кромок, бордюров. Восстановление шероховатости. Составление нарядов на ямочный ремонт.	
Тема 1.2. Работа по содержанию автомобильных дорог, включая технический учет и паспортизация автомобильных дорог.	Виды выполняемых работ		36
	1	Мойка отдельных элементов обстановки дороги .Покраска обстановки автомобильной дороги. Срезка кустарника.. Устранение размывов откосов .Подготовка баз противогололёдных материалов к зимнему содержанию. Цели технического учета и паспортизации. Элементы подлежащие техническому учёту. Порядок проведения технического учета и паспортизации. Компьютерная система учёта.	
Тема 1.3. Работа по ремонту малых искусственных сооружений	Виды выполняемых работ		36
	1	Смена настилов, отдельных узлов, исправление кладки. Окраска, оштукатуривание элементов мостов, замена отдельных звеньев труб, оголовков. Ремонт подпорных стен, укрепительных сооружений и регуляционных сооружений.	
Тема 1.4. Работа в бригаде по ремонту земляного полотна и водоотвода	Виды выполняемых работ		18
	1	Сплошная очистка водоотводных канав, исправление повреждений и уменьшение откосов насыпей и выемок. Устранение повреждений дренажных устройств, водоотводных сооружений. Засев травами откосов земляного полотна и резервов.	

Тема 1.5. Работа в бригаде по ремонту дорожной одежды	Виды выполняемых работ		12
	1	Восстановление слоёв асфальтобетонных покрытий. Осуществление контроля качества работ. Установка ограждений и дорожных знаков. Подсыпка обочин, профилировка и уплотнение их.	
Тема 1.6. Оформление отчёта	Виды выполняемых работ		6
	1	Оформление отчетной документации	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Васильев. А.П. Эксплуатация автомобильных дорог: учебник/ А. Васильев.- М.: Издательский центр «Академия», 2010.- 319 с.
2. Карпов Б.Н. Основы строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог/ Б.Н. Карпов.- М.: Издательский центр «Академия», 2010.- 208 с.

Дополнительные источники:

1. ВСН-24.88. Технические правила ремонта и содержания дорог. М.: Гипродорнии Минавтодора РСФСР, 1989.-101 с.
2. Васильев. А.П. Справочная энциклопедия дорожника./ А.П. Васильев.- М.: МАДИ, 2004.-1129с.
3. СНиП 2. 05. 02-85. Автомобильные дороги. М.: Госстрой СССР, 2006.-56 с.

Интернет ресурсы:

1. www.complexdoc.com (библиотека технической документации)
2. <http://www.avtodorogi-magazine.ru> (сайт ежемесячного информационно-аналитического журнала «Автомобильные дороги»)
3. <http://lib.madi.ru/nitdo/index.shtm> (сайт международного научно-технического журнала «Наука и техника в дорожной отрасли»)
4. <http://rosavtodor.ru> (сайт Федерального дорожного агентства)
5. <http://www.informavtodor.ru> (сайт журнала «Дороги России 21 века»)

4.3. Общие требования к организации производственной практики

Программа производственной практики предусматривает в целях реализации компетентностного подхода использование следующих форм:

- практических занятий
- участия студентов в опытно-экспериментальной, конструкторской, изобретательской работе

Выполнение отчета о прохождении производственной практики рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на производственную практику. При работе над отчетом обучающимся оказываются групповые и индивидуальные консультации.

Практика проводится непрерывно. Обязательным условием допуска к производственной практике является успешное освоение программы междисци-

плинарного курса, предшествующего производственной практике, и прохождение учебной практики.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров:

реализация программы производственной практики по специальности среднего профессионального образования обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее специальности 080205 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 2.1 . Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.</p>	<p>- Верно определять по схемам технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей</p>	<p>Зачеты по учебной практике</p>
<p>ПК 3.1 Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов</p>	<p>-Выполнять и читать схемы транспортных сооружений;</p> <p>- Верно обосновывать выбор метода организации работ по выполнению основных строительных работ;</p> <p>-Верно выполнять расчет сроков выполнения основных работ по строительству автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений;</p> <p>- Верно обосновывать местоположение производственных предприятий</p> <p>- Верно обосновывать организацию транспортных работ и расчет потребности в транспортных средствах;</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - Верно выполнять расчет потребности в машинах и оборудовании при строительстве мостов и труб; -- Верно обосновывать выбор оборудования для строительства автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений; - Верно составлять календарный график строительства участка дороги ; - Верно составлять технологические карты на строительство земляного полотна и всех видов дорожных одежд и транспортных сооружений; - Верно обосновывать выбор вида, габаритов и места мостового перехода; - Верно выполнять расчет необходимого объема работ при ремонте транспортных сооружений; - Верно графически оформлять технологические процессы строительства элементов автомобильной дороги, аэродромов и транспортных сооружений. 	
<p>ПК 3.2 Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Выполнять контроль геометрических параметров автомобильной дороги; в соответствии с ВСН 6-90 - Верно составлять алгоритм приемки скрытых видов работ; - Верно составлять акты приемки элементов автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений; - Верно составлять отчетную документацию по оценке качества выполненных работ. 	
<p>ПК 3.3 Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Верно выполнять расчет ресурсов для строительства участка автомобильной дороги поточным методом; -Верно выполнять расчет ресурсов для ведения работ по ремонту транспортных сооружений; -Верно выполнять расчет ресурсов для 	

	строительства простейших мостов и водопропускных труб;	
ПК 4.1 Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов	<ul style="list-style-type: none"> - способов борьбы со снежными заносами и зимней скользкости. - технологии очистки от снега автомобильных дорог. - способов организации баз хранения и выдачи противогололёдных материалов. - Верно выполнять расчёт потребности в снегоочистительных машинах. -Верно выполнять расчёт потребности в машинах для борьбы с зимней скользкостью. 	
ПК 4.2 Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды	- Верно выполнять расчёт потребности материала на ремонт дорожного покрытия.	
ПК 4.3 Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов	- Создавать паспорт автомобильной дороги в соответствии с ВСН 183.	
ПК 4.4 Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов	- Верно составлять календарный график производства работ по летнему содержанию автомобильной дороги	
ПК 4.5 Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов	- Верно выполнять расчет стоимости работ по ремонту дорожного покрытия	

<p>ПК 5.1 Выполнять работы по профессиям дорожный рабочий.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - верно производить очистку оснований и покрытий от снега, грязи и пыли, дорожных знаков и элементов обстановки пути вручную; - верно производить устройство и ремонт сплошной одерновки, планировку обочин - верно производить прием смеси из автомобиля-самосвала с очисткой кузова при устройстве бетонных покрытий; обрезку краев свежешелюженной бетонной смеси; трамбование вручную мест, недоступных для механизированной укатки. - верно выполнять ямочный ремонт грунтовых улучшенных дорог, гравийных, щебеночных покрытий, а также ремонт грунтовых дорог отдельными картами; - верно выполнять разборку дорожных покрытий и оснований с помощью механизированного инструмента; - верно производить устройство и ремонт дренажей, устройство и восстановление кюветов, водоотводных и нагорных канав с соблюдением продольных уклонов и поперечных профилей; - верно определять контрольные точки для последующего нанесения линий разметки машинным способом. - верно производить работы по устройству и профилированию покрытий из щебня и гравия вручную по маякам, маячным рейкам и шаблонам; ремонт щебеночных, гравийных покрытий отдельными картами; - верно выполнять работы по отделке и ремонту кромок шва и поверхностей цементобетонных покрытий; устройству и обслуживанию барьерного ограждения. - верно производить работы по устройству подготовительного слоя из щебня или гравия под фундаменты опор и труб; отводу атмосферных осадков с дорог и искусственных сооружений. - верно производить предварительную разметку контрольных точек по схеме организации движения; сборку и установку шаблонов; нанесение разметочного материала с помощью пистолета-распылителя; демаркировку старой разметки. - верно выполнять работы по разбивке пикетажа и элементов дорог в плане; определению высотных отметок дорожных сооружений при помощи геодезического ин- 	
---	--	--

	<p>струмента;</p> <p>- верно производить работы по устройству и ремонту труб, лотков, оголовков, подпорных стен и парапетов; устройству и ремонту дренажей и мощений с восстановлением фильтров;</p> <p>- верно производить работы по монтажу сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит.</p>	
--	---	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	-демонстрация интереса к будущей профессии;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе прохождения практики
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области строительства автомобильных дорог и аэродромов; - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач;	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области строительства автомобильных дорог и аэродромов;	
ОК 4. Осуществлять поиск, использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные.	
ОК 5. Использовать	-эффективное использования информации-	

информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	онно – коммуникационных технологий в профессиональной деятельности;	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- эффективное взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в процессе обучения;	
ОК 7. Брать на себя ответственности за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий.	- проявление ответственности за работу подчинённых, результат выполнения заданий, самоанализ и коррекция результатов собственной работы;	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля;	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области строительства автомобильных дорог и аэродромов;	
ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	- соблюдение норм и требований техники безопасности и охраны труда	